Безбар’єрний маршрут по вул. Л. Татаренка

у місті Тростянець
Сумської області



Мета

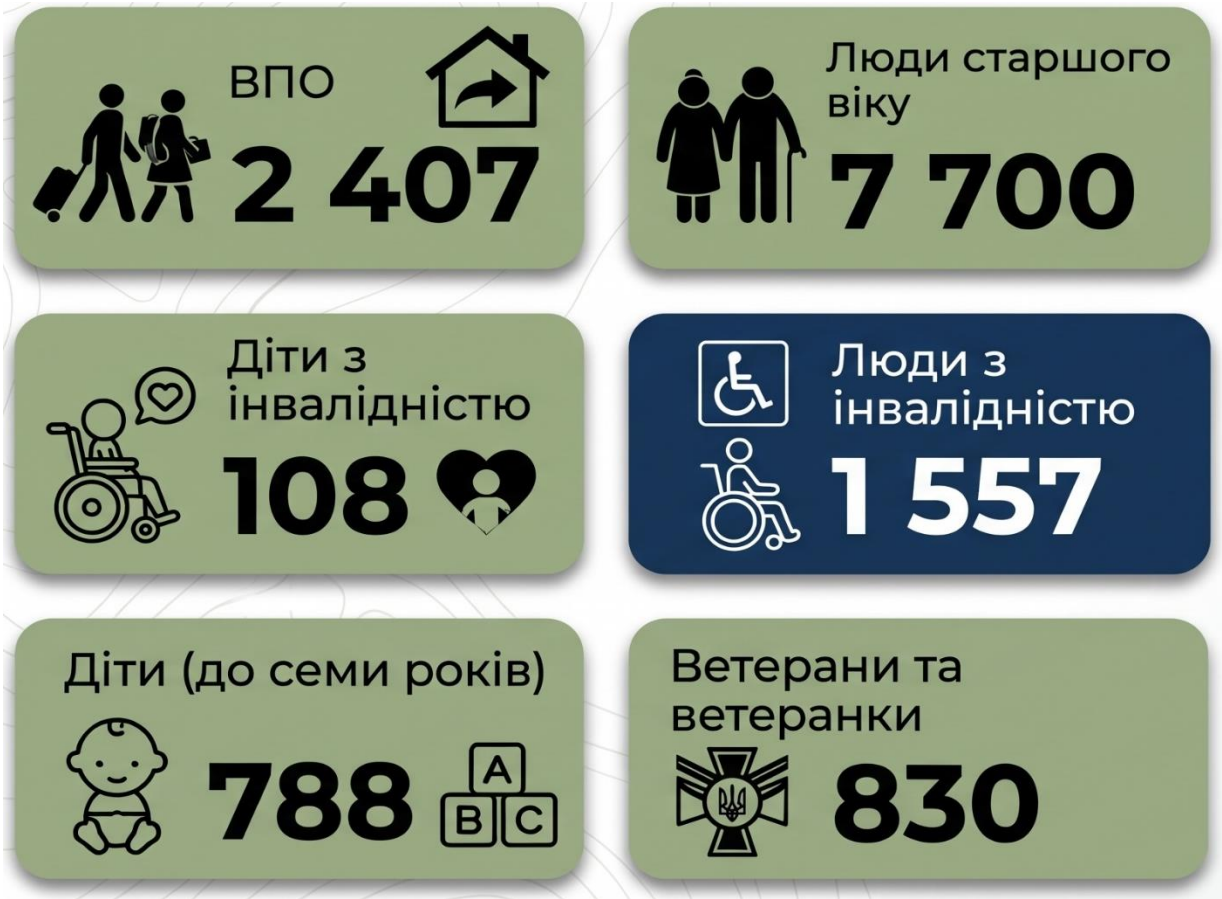
Мета безбар’єрного маршруту — створення доступного, безпечного та комфортного пішохідного простору на вул. Л. Татаренка в місті Тростянець Сумської області, що забезпечить безперешкодне пересування мешканців громади, зокрема людей з інвалідністю, маломобільних груп населення, людей старшого віку, батьків із дитячими візочками та інших осіб, які можуть стикатися з бар’єрами під час пересування.

Реалізація маршруту передбачає усунення фізичних та інформаційних бар’єрів, покращення стану тротуарів і пішохідних переходів, облаштування елементів доступності та забезпечення зручного й безпечного доступу до житлових будинків, соціально важливих установ, громадських об’єктів і зупинок громадського транспорту.

ТРОСТЯНЕЦЬКА ГРОМАДА це

Актуальність

- ВПО - 2 407
- Люди старшого віку – 7 700
- Діти з інвалідністю - 108
- Люди з інвалідністю – 1 557
- Діти (до семи років) - 788
- Ветерани та ветеранки - 830



Всього – **13 390 осіб, що складає 52,86%** від загальної кількості населення Тростянецької територіальної громади

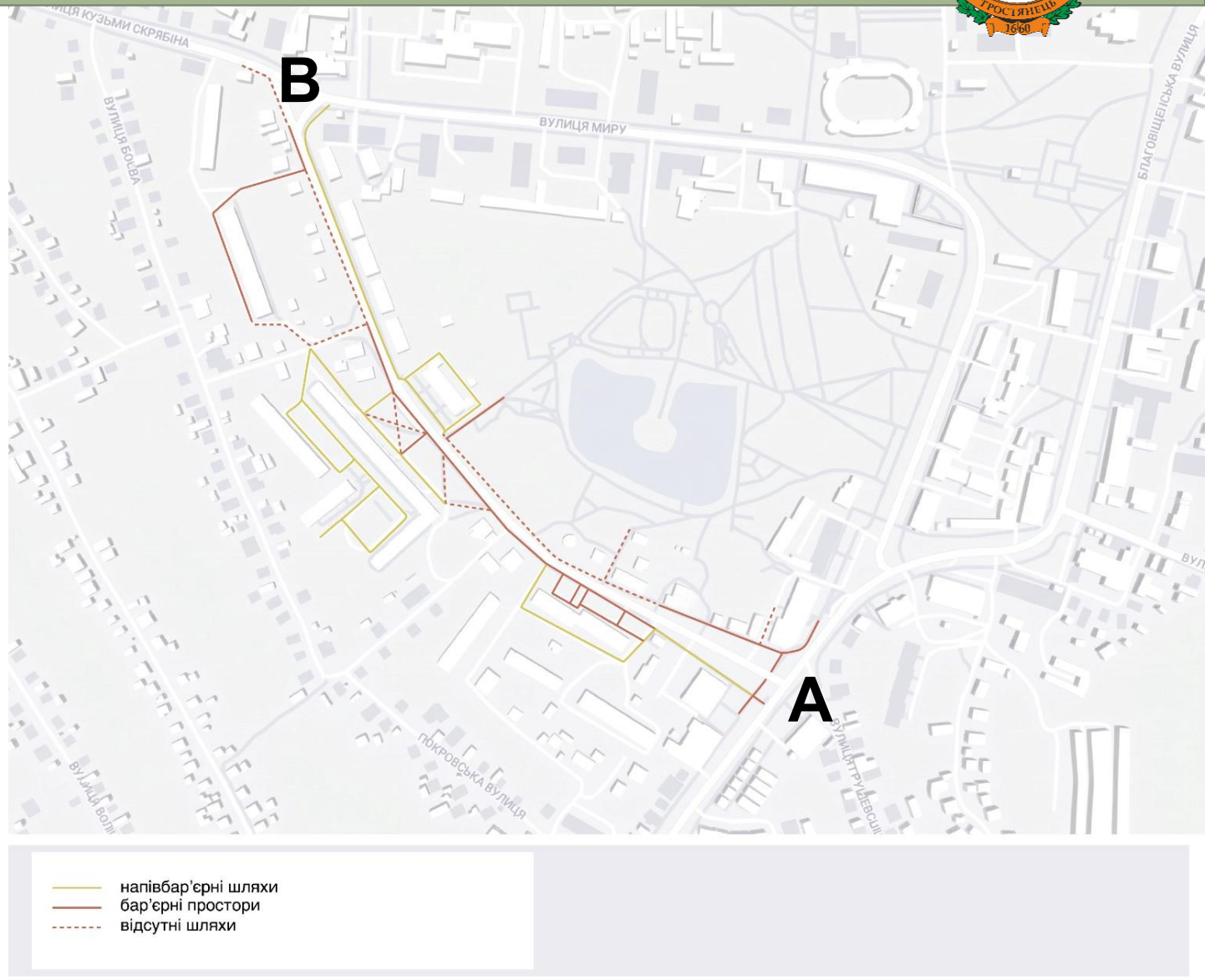
Опис маршруту

Тростянецька міська рада
Сумська область

Маршрут проходить вулицею Л. Татаренка в місті Тростянець Сумської області та поєднує житлову забудову з важливими об’єктами соціальної інфраструктури й повсякденного обслуговування населення. Уздовж маршруту розташовані багатоквартирні житлові будинки, комунальна аптека, заклад дошкільної освіти «Калинка», БТІ, публічна бібліотека та інші об’єкти, необхідні мешканцям громади для отримання послуг.

Протяжність основного маршруту від точки А до точки Б становить **670 метрів**, а загальна протяжність із заїздами до житлових будинків — близько **1 400 метрів.**

Початок маршруту:
Точка «А» - КЗ «Центр надання соціальних послуг» ТМР
Точка «В» - КП ТМР «Тростянецька комунальна аптека»



Функції оточення

1. КЗ «Центр надання соціальних послуг» ТМР
2. КП ТМР «Бюро технічної інвентаризації»
3. КЗ «Інклюзивно-ресурсний центр» ТМР
4. Молодіжний центр «КОРОБКА»
5. КЗ ТМР «Тростянецька публічна бібліотека»
6. КЗ дошкільної освіти (дитячий садок) "Калинка" ТМР
7. КП ТМР «Тростянецька комунальна аптека»
8. Житлові будинки вул. Л. Татаренка:

- - Л. Татаренка, буд. 1а
- - Л. Татаренка, буд. 3
- - Л. Татаренка, буд. 3а
- - Л. Татаренка, буд. 5а
- - Л. татаренка, буд. 9а
- - Л. Татаренка, буд 7а
- - Л. Татаренка, буд. 11а
- - Л. Татаренка, буд. 75
- - Л Татаренка, буд. 77



Схема розташування зупинок
Та пішохідних переходів

Тростянецька міська рада
Сумська область

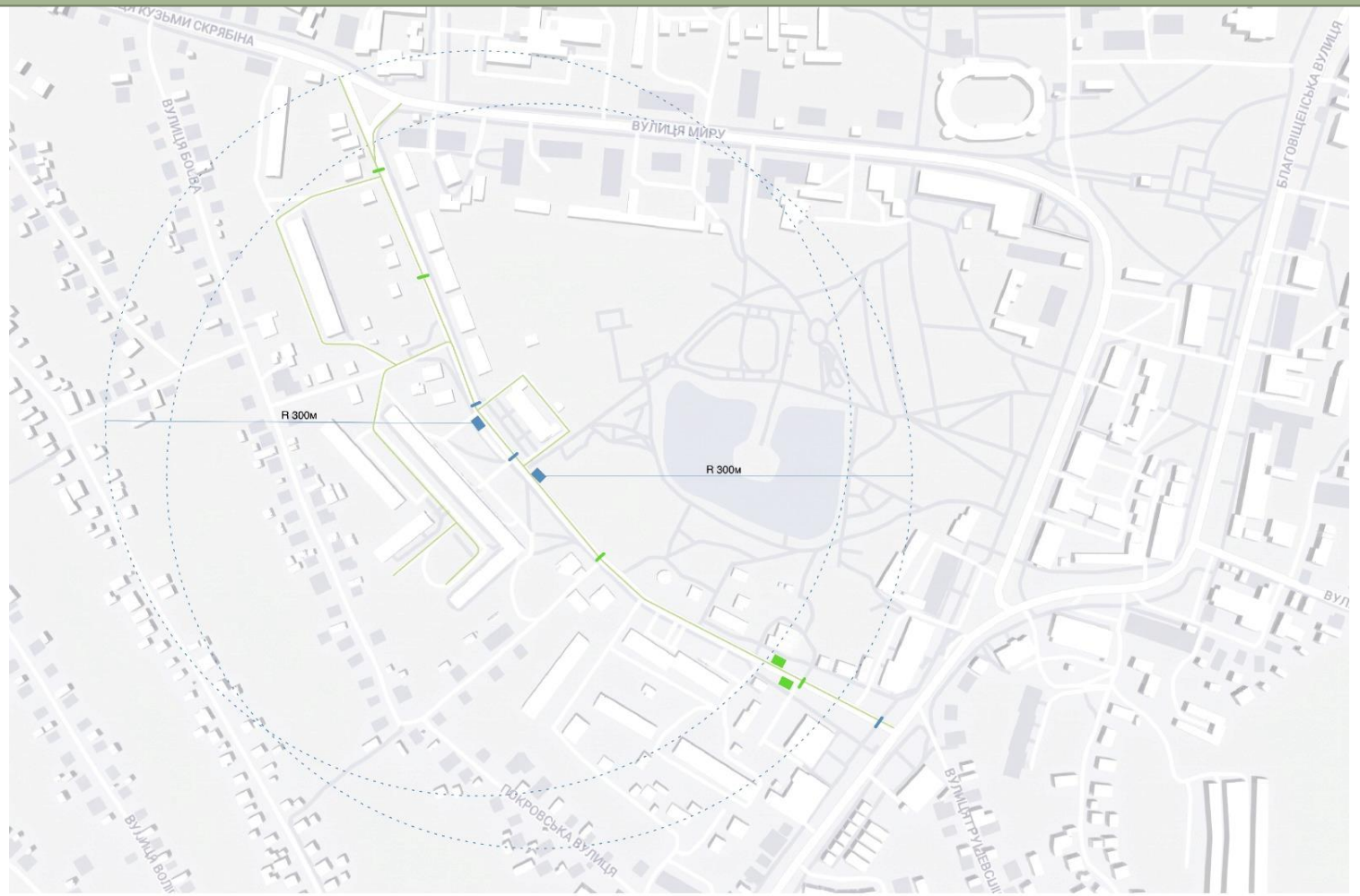


Схема існуючих пішохідних Зв’язків

Тростянецька міська рада
Сумська область



Рада безбар’єрості

Тростянецька міська рада
Сумська область

14 лютого 2025р. була створена Рада безбар’єрності

УКРАЇНА
Тростянецька міська рада
22 сесія 8 скликання
(третє пленарне засідання)

Р І Ш Е Н Н Я

від 14 лютого 2025 року
м. Тростянець **№ 65**

Про створення Ради безбар’єрності Тростянецької міської ради та затвердження положення про неї

З метою сприяння захисту й забезпечення повного й рівного здійснення всіма людьми всіх прав людини й основоположних свобод, заохоченні поважання до притаманної їм гідності, сесія міської ради на виконання листа Сумської обласної державної адміністрації від 09.01.2025 №01-25/433, відповідно до Указу Президента України від 03.12.2020 р. №533/2020 «Про забезпечення створення безбар’єрного простору в Україні», розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 р. №366-р «Про схвалення Національної стратегії із створення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року», керуючись ст. 25, ст.26, ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»

міська рада вирішила:

1. Створити Раду безбар’єрності Тростянецької міської ради.

2. Затвердити Положення про Раду безбар’єрності Тростянецької міської ради (додаток 1).

3. Затвердити склад Ради безбар’єрності Тростянецької міської ради (додаток 2).

4. Доручити відділу інформаційної діяльності та взаємодії з громадськістю Тростянецької міської ради забезпечити оприлюднення даного рішення на офіційному вебсайті міської ради.

Міський голова **Юрій БОВА**

План заходів

Тростянецька міська рада
Сумська область

07 травня 2026 року затверджено **План Заходів** Тростянецької міської територіальної громади на 2026 рік з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період 2030 року.

УКРАЇНА

Тростянецька міська рада
Виконавчий комітет

РІШЕННЯ

від 07 травня 2026 року
м. Тростянець **№398**

Про затвердження Плану заходів з реалізації «Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року» на території Тростянецької міської територіальної громади на 2026 рік

Керуючись Конвенцією ООН про права осіб з інвалідністю, ратифікованою Законом України від 16 грудня 2009 року № 1767-VI, Указом Президента України від 03.12.2020 року № 533/2020 «Про забезпечення створення безбар'єрного простору в Україні», відповідно до Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, схваленій розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 року № 366-р. керуючись ст.31, ст.34, ст.40, ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити План заходів з реалізації «Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року» на території Тростянецької міської територіальної громади на 2026 рік (далі – План заходів), згідно з додатком до цього рішення.
2. Відповідальним виконавцям Плану вказаного у п.1 цього рішення:
   1) забезпечити у межах своїх повноважень виконання Плану заходів, затверджених цим рішенням;
   2) інформацію про стан виконання цього рішення надавати відділу містобудування та архітектури Управління будівництва, містобудування та архітектури Тростянецької міської ради щокварталу до 20 числа останнього місяця кварталу.
3. Визначити відповідальною особою за координацію заходів Плану вказаного у п.1 цього рішення – Бочарову Юлію Романівну, провідного спеціаліста з питань містобудування та архітектури, відділу містобудування та архітектури Управління будівництва, містобудування та архітектури Тростянецької міської ради.
4. Контроль за виконання цього рішення покласти на заступника міського голови з питань регіонального розвитку, проєктної діяльності, міжнародного співробітництва, містобудування, архітектури та державного архітектурно-будівельного контролю Синявіна М. В.

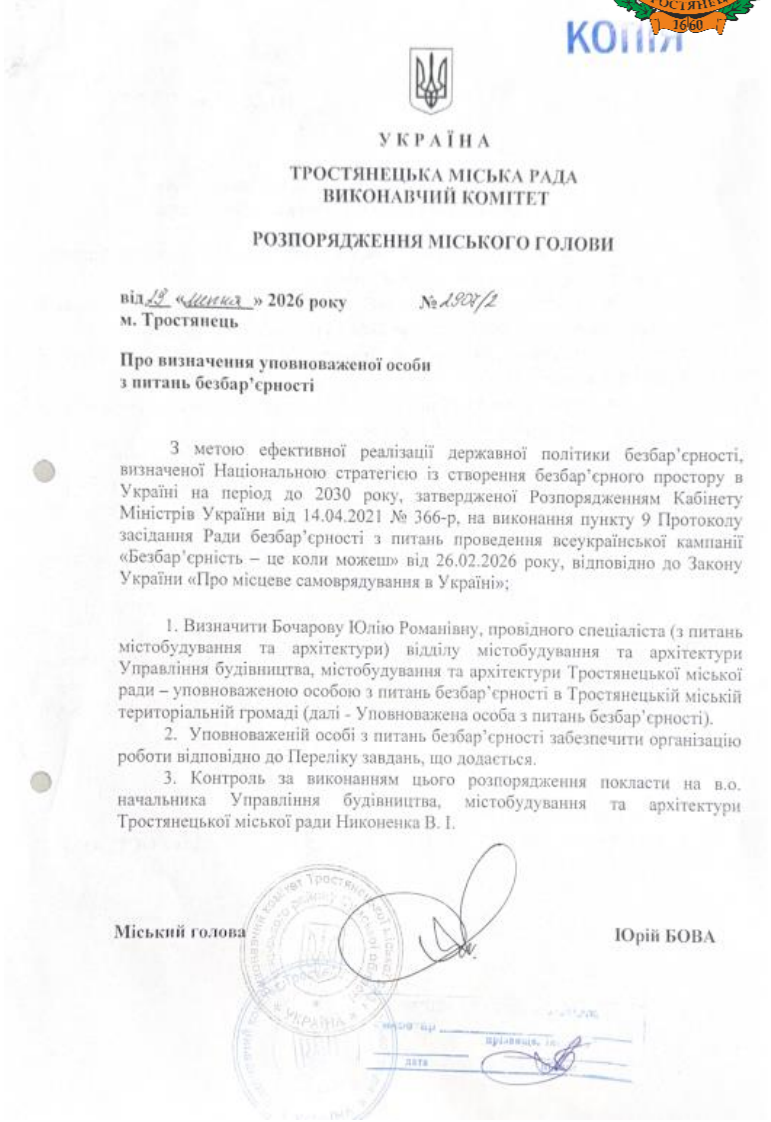
Міський голова **Юрій БОВА**

Уповноважена особа

Тростянецька міська рада
Сумська область

29 липня 2026 року було визначено уповноважену особу з питань створення безбар’єрного простору на території громади – провідного спеціаліста (з питань містобудування та архітектури) Управління будівництва, містобудування та архітектури ТМР

Бочарову Юлію Романівну



КОПІЯ

УКРАЇНА

ТРОСТЯНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ МІСЬКОГО ГОЛОВИ

від 29 «липня» 2026 року № 290/2
м. Тростянець

Про визначення уповноваженої особи з питань безбар’єрності

З метою ефективної реалізації державної політики безбар’єрності, визначеної Національною стратегією із створення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 № 366-р, на виконання пункту 9 Протоколу засідання Ради безбар’єрності з питань проведення всеукраїнської кампанії «Безбар’єрність – це коли можеш» від 26.02.2026 року, відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

1. Визначити Бочарову Юлію Романівну, провідного спеціаліста (з питань містобудування та архітектури) відділу містобудування та архітектури Управління будівництва, містобудування та архітектури Тростянецької міської ради – уповноваженою особою з питань безбар’єрності в Тростянецькій міській територіальній громаді (далі - Уповноважена особа з питань безбар’єрності).
2. Уповноваженій особі з питань безбар’єрності забезпечити організацію роботи відповідно до Переліку завдань, що додається.
3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на в.о. начальника Управління будівництва, містобудування та архітектури Тростянецької міської ради Никоненка В. І.

Міський голова Юрій БОВА

Комунальний заклад «Центр надання соціальних послуг» Тростянецької міської ради

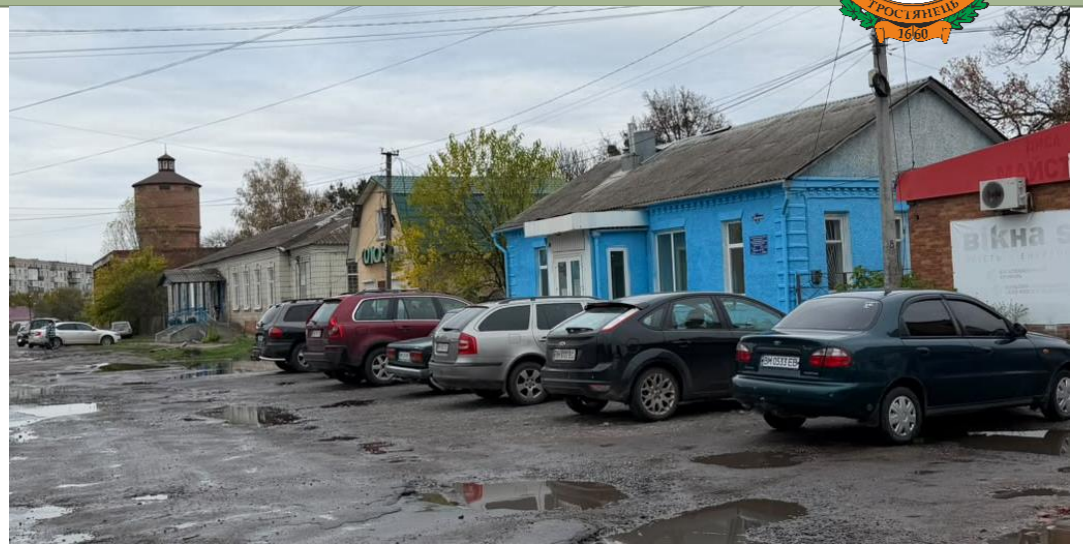
Тростянецька міська рада
Сумська область

Початкова ділянка безбар’єрного маршруту — вул. Л. Татаренка, м. Тростянець.

Статус об’єкта: **бар’єрний**

Основні бар’єри: значні нерівності та пошкодження покриття прилеглої території, вибоїни й накопичення дощової води. Відсутнє облаштоване доступне паркомісце. Перед входом є перепад висоти, відсутній нормативний пандус, що ускладнює доступ до будівлі для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Вхідна група потребує пристосування для забезпечення безперешкодного доступу. Санітарне приміщення має обмежений простір для маневрування, не пристосоване для користування людьми на кріслах колісних, відсутні поручні біля унітаза та необхідне обладнання для безпечного користування







Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

4) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

5) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні;

6) у темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

7) Поряд із входом облаштувати велопарковку;

8) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи;

9) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра;

10) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»;

11) Уклон пандуса виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу);

12) Виконати контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів);

13) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

14) Демонтувати пороги, а за неможливості — виконати висоту кожного елемента порога не вище 2 сантиметри, кути порогів заокруглити, (у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовати скоси або пандус);

Перелік робіт

15) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поручнями, поворотним дзеркалом, тримачами для милиць тощо) із урахуванням осіб з інвалідністю;

16) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги;

17) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля;

18) Шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначити міжнародним символом доступності;

19) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги;

20) Встановити мнемосхему приміщень та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яку розмістити під кутом 20 — 30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташувати на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга;

21) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху;

22) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.

Паркувальний майданчик на початку безбар’єрного маршруту

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **бар’єрний**

Основні бар’єри: пошкоджене покриття паркувального майданчика, нерівності та вибоїни, відсутність чітко облаштованих і позначених доступних паркомісць. Паркування автомобілів не забезпечує належно організованого безпечного пішохідного шляху до громадських будівель. Відсутність облаштованого безбар’єрного підходу може ускладнювати пересування людей з інвалідністю, людей старшого віку та батьків із дитячими візочками.



Комунальне підприємство Тростянецької міської ради «Бюро технічної інвентаризації»

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **бар’єрний**

Основні бар’єри: на прилеглій території відсутнє належно облаштоване суцільне тверде пішохідне покриття, спостерігаються нерівності ґрунту, калюжі та накопичення води, що ускладнює пересування. Відсутній безперервний безбар’єрний маршрут від тротуару до входу. Наявні сходи можуть створювати перешкоди для людей із порушеннями мобільності, попри облаштований пандус. Також відсутні тактильні елементи навігації та контрастне маркування для людей із порушеннями зору.





Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) Поряд із входом облаштувати велопарковку;

4) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

5) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

6) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні;

7) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

8) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

9) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи;

10) Уклон пандуса виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу);

11) Виконати контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів);

12) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

13) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»;

14) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра;

16) Виконати візуальний контраст порогів, колон, інших об’єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору;

17) Майданчик перед входом, а також пандус та сходи захистити від атмосферних опадів навісом;

18) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

Перелік робіт

19) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра;

20) Шляхи руху оснастити засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху, що відповідають вимогам державних стандартів;

21) У туалетах загального користування (окремо для чоловіків і жінок) облаштувати універсальну кабіну, де забезпечити вільний простір для маневрування крісла колісного (ширина – не менше ніж 1,65 м, глибина – не менше ніж 1,8 м);

22) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поручнями, поворотним дзеркалом, тримачами для милиць тощо) із урахуванням осіб з інвалідністю;

23) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги;

24) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля;

25) Шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначити міжнародним символом доступності;

26) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги;

27) Встановити мнемосхему приміщень та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яку розмістити під кутом 20 — 30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташувати на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга;

28) Передбачити рівень освітлення необхідний для забезпечення безпечного проходу у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах та орієнтування;

29) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху;

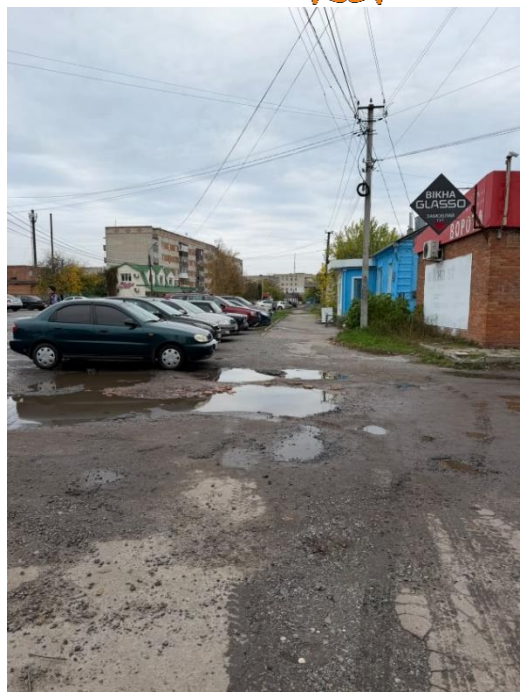
30) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.

Стан вулично-дорожньої інфраструктури та основні бар’єри

Статус об’єкта: **бар’єрні**

Основні бар’єри: пошкоджене покриття вулично-дорожньої мережі та пішохідних ділянок, наявність вибоїн, нерівностей і місць накопичення дощової води. На окремих ділянках відсутнє належне облаштування безперервного та безпечного пішохідного шляху. Наявні перепади висоти між проїзною частиною та тротуарами, а також ділянки з ґрунтовим покриттям, що ускладнюють пересування людей на кріслах колісних, людей з порушеннями зору, людей старшого віку та батьків із дитячими візочками. Також відсутні тактильна навігація та належне контрастне маркування для орієнтування людей з порушеннями зору.









Стан вулично-дорожньої інфраструктури та основні бар’єри

Тростянецька міська рада
Сумська область

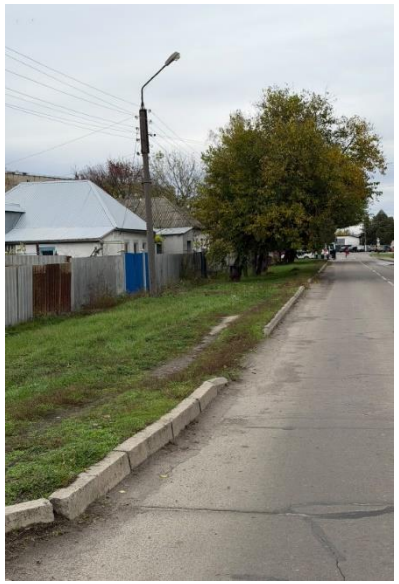
Статус об’єкта: **бар’єрні**

Основні бар’єри: значний перепад висоти між тротуаром і проїзною частиною, відсутність належно облаштованих понижень бордюрів у місцях переходу. На окремих ділянках тротуар відсутній, а пішохідний рух здійснюється ґрунтовим покриттям уздовж дороги.











Перелік робіт

1) Пішохідні шляхи виконати без будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огороджень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо);

2) Ширину по всій довжині пішохідного шляху із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

3) Пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні (виконати пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди тощо);

4) Покриття по всій довжині пішохідної зони виконати рівним, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів);

5) У разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштувати сходи і пандус або передбачити спеціальні пологі обхідні шляхи;

6) Уздовж пішохідної доріжки передбачити зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;

7) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

11) На пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок виконати пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю;

12) Розташувати попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;

13) На пішохідних переходах та велосипедних переїздах виконати контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби.

14) На ділянках, де пішохідні шляхи відсутні, облаштувати тротуари з твердим, рівним, неслизьким і стійким покриттям. Забезпечити безпечне відокремлення пішохідного руху від автомобільного транспорту.

15) Забезпечити відведення дощової води з тротуарів, пішохідних переходів і прилеглих територій. Усунути місця накопичення води та бруду, які ускладнюють пересування й створюють небезпеку падіння.

16) На пішохідних переходах та в інших необхідних місцях облаштувати контрастне маркування для кращого візуального розпізнавання небезпечних зон. Забезпечити належне вуличне освітлення переходів у темний час доби.

17) Забезпечити безперешкодні підходи до входів у житлові будинки, Центр соціальних послуг, дитячий садок «Калинка», БТІ, публічну бібліотеку, комунальну аптеку та інші об'єкти, розташовані вздовж маршруту. Усунути перепади висоти, пошкодження покриття та перешкоди на шляху руху.

.

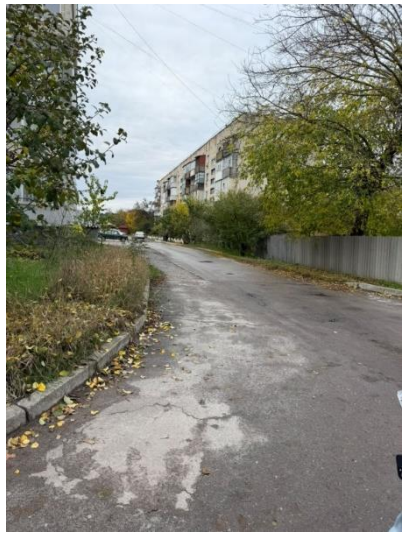
Бар’єри на заїздах до багатоквартирних житлових будинків

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **бар’єрні**

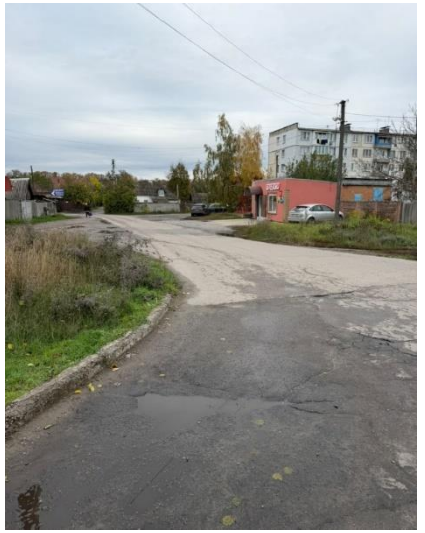
Основні бар’єри:

- на заїздах до житлових будинків наявні численні вибоїни, тріщини, нерівності та пошкоджені ділянки асфальтового покриття.
- відсутність облаштованого тротуару на окремих ділянках
- перепади висоти та нерівності на стиках покриттів
- перешкоди для безпечного пересування пішоходів
- не забезпечено належний зв’язок між тротуарами, заїздами та входами до житлових будинків









Перелік робіт

1) відремонтувати покриття прибудинкових територій, усунути ями, тріщини, нерівності, ділянки з пошкодженим покриттям і місця накопичення дощової води.

2) усунути перепади висоти на пішохідних шляхах до під'їздів. У місцях, де неможливо забезпечити безперешкодний прохід, передбачити нормативні рішення для подолання перепадів рівнів.

3) забезпечити нормативну ширину пішохідних проходів і вільний простір для маневрування крісел колісних, ходунків та дитячих візочків.

4) облаштувати входи до під'їздів з урахуванням потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. За наявності сходів передбачити доступне рішення для подолання перепаду висоти.

5) забезпечити належне освітлення пішохідних шляхів, прибудинкових територій і входів до під'їздів.

6) організувати паркування біля житлових будинків так, щоб припарковані транспортні засоби не перекривали тротуари, пішохідні проходи та доступні підходи до входів.

7) забезпечити безпечне сполучення прибудинкових територій з основним безбар'єрним маршрутом, зупинками громадського транспорту та об'єктами соціальної інфраструктури.

Зупинки громадського транспорту

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **частково бар’єрні.**

Зупинки облаштовані, наявні павільйони для очікування громадського транспорту та посадкові майданчики. Водночас доступність підходів до зупинок і інформаційного забезпечення потребує покращення.

Основні бар’єри:

- відсутність тротуару на підходах до зупинок
- відсутність тактильних елементів навігації
- відсутність інформації про розклад руху громадського транспорту безпосередньо на зупинках.

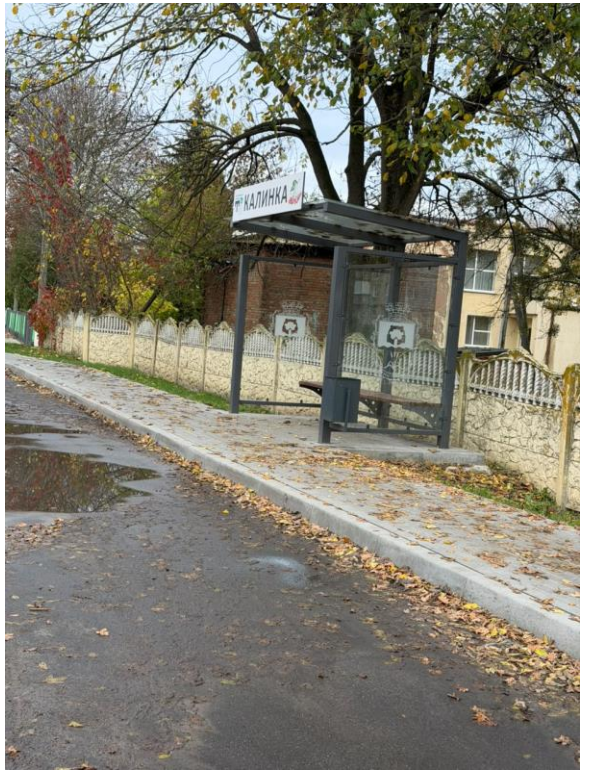
Основні переваги:

Громадський транспорт представлений безбар’єрними автобусами, що створює умови для комфортного перевезення маломобільних груп населення.

Посадкові майданчики облаштовані без значного перепаду висоти, що забезпечує можливість вільного та самостійного потрапляння до громадського транспорту.

Наявна основа для подальшого підвищення доступності зупинок шляхом облаштування безперервних пішохідних підходів, установлення тактильних елементів і розміщення інформації про розклад руху.





Перелік робіт

1) зупинки обладнати попереджувальною тактильною смугою біля краю посадкового майданчика та інформаційною тактильною смугою, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);

2) зупинки обладнати засобами інформування пасажирів (електронним табло, таблицями із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо);

3) забезпечити безперервний та безпечний пішохідний підхід до зупинок громадського транспорту від тротуару та прилеглих об’єктів. Усунути розриви пішохідних шляхів, ділянки без тротуарів і перешкоди, що ускладнюють пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

АТ «ОЩАДБАНК»

Статус об’єкта: **частково доступний.**

Наявні елементи безбар’єрності, однак підхід до будівлі та облаштування паркувальних місць потребують покращення.

Основні бар’єри:

- відсутність належно облаштованої тротуарної доріжки на підході до банку
- відсутність належно облаштованих паркувальних місць для людей з інвалідністю

Переваги

- широкий вхід, що створює умови для зручнішого проходу відвідувачів.
- наявний пандус для подолання перепаду висоти біля входу.
- на прозорих дверях розміщені контрастні маркувальні наклейки.
- довідкова інформація розміщена на доступній для ознайомлення висоті.
- інформація продубльована шрифтом Брайля, що полегшує її сприйняття відвідувачами з порушеннями зору.





Перелік робіт

1) розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

4) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

5) у темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

6) забезпечити безперервний пішохідний шлях від тротуару до входу з рівним, стабільним і неслизьким покриттям. Усунути ділянки з щебенем, нерівностями та іншими перешкодами, що ускладнюють пересування людей на кріслах колісних, людей із порушеннями зору та інших маломобільних груп

Комунальний заклад «Інклюзивно-ресурсний центр» Тростянецької міської ради

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **частково безбар’єрний,**

Основні бар’єри:

- на окремих ділянках тротуар має підвищення над рівнем проїзної частини.
- на прилеглій території є ґрунтові стежки, які можуть ускладнювати пересування людей на кріслах колісних, з дитячими візками та людей з порушеннями опорно-рухового апарату
- значні нерівності та пошкодження покриття прилеглої території, вибоїни
- відсутнє облаштоване доступне паркомісце

Переваги вхідної зони: облаштовано пандус із поручнями, що забезпечує можливість потрапляння до приміщення людям, які користуються кріслом колісним, та людям із порушеннями опорно-рухового апарату. На прозорі двері нанесено контрастні маркувальні наклейки для кращого розпізнавання скляних поверхонь.

Переваги санітарної кімнати: встановлено поручні біля унітаза та умивальника, які забезпечують додаткову опору під час користування..









Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

4) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

5) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

6) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)*

7) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

8) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи;

9) Майданчик перед входом, а також пандус та сходи захистити від атмосферних опадів навісом;

10) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поворотним дзеркалом, забезпечити можливість під'їзду до умивальника та вільний простір для маневрування) із урахуванням осіб з інвалідністю;

11) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги;

12) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля;

13) Висоту столів, стійок, пониженої секції рецепції виконати у межах 0,74 — 0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра;
14) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху;

15) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.

16) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги;

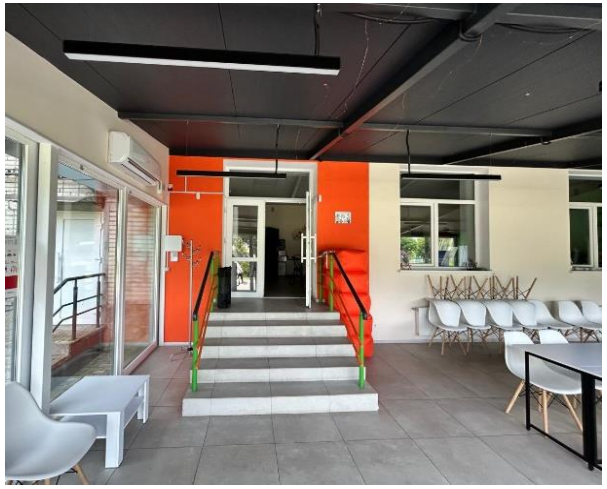
;

Молодіжний центр «КОРОБКА»

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **бар’єрний**

Основні бар’єри: На прилеглій території наявні фізичні бар’єри, зокрема незадовільний стан дорожнього покриття (ями, тріщини та нерівності), що ускладнює пересування маломобільних груп населення. Вхід до будівлі облаштований сходами, при цьому пандус з іншого боку. Також не виявлено видимих облаштованих паркувальних місць для осіб з інвалідністю та елементів тактильної навігації. Санітарно-гігієнічне приміщення не пристосоване для повноцінного користування маломобільними групами населення: простір обмежений, відсутні опорні поручні біля унітаза, а тумба під умивальником може перешкоджати під’їзду на кріслі колісному.









Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) Поряд із входом облаштувати велопарковку;

4) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

5) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

6) Пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні;

7) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

8) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

9) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи;

10) Уклон пандуса виконати не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширину пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановити огорожу із поручнями, поручні пандусів розташувати на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжити по горизонталі на 0,3 метра (із заокругленням як вгорі, так і внизу);

11) Виконати контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів);

12) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

13) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»;

14) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра;

15) Виконати візуальний контраст порогів, колон, інших об’єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору;

16) Майданчик перед входом, а також пандус та сходи захистити від атмосферних опадів навісом;

17) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

Перелік робіт

19) Шляхи руху оснастити засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху, що відповідають вимогам державних стандартів;

20) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати необхідним санітарно-гігієнічним обладнанням (поручнями, поворотним дзеркалом, тримачами для милиць тощо) із урахуванням осіб з інвалідністю;

21) Санітарно-гігієнічні приміщення обладнати аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташувати в межах між 0,8—1,1 метра від підлоги;

22) Санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначити інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля;

23) Шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначити міжнародним символом доступності;

26) Висоту с24) На вході/виході встановити план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги;

25) Встановити мнемосхему приміщень та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яку розмістити під кутом 20 — 30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташувати на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга;

толів, стійок, пониженої секції рецепції виконати у межах 0,74 — 0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра;

27) Шляхи евакуації та інформацію про них виконати доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху;

28) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.

Комунальний заклад дошкільної освіти (дитячий садок) "Калинка" Тростянецької міської ради

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **бар’єрний.**

На прилеглій території облаштовано пішохідне покриття, однак наявні перепади висоти та перешкоди на шляху до входу, що ускладнюють самостійне пересування.

Основні бар’єри: на прилеглій території наявні перепади рівня пішохідного покриття та бордюри, які створюють перешкоди для людей, що користуються кріслами колісними, батьків із дитячими візочками та інших маломобільних груп населення. Вхід до будівлі також недостатньо зручний і потребує облаштування доступного підходу. Паркувальна зона не має чітко визначених та позначених місць для автомобілів людей з інвалідністю; також необхідно забезпечити безпечний пішохідний шлях від місця паркування до входу. На прилеглій території не простежуються тактильні елементи навігації та контрастне маркування, що ускладнює орієнтування для людей із порушеннями зору.







Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) Поряд із входом облаштувати велопарковку;

4) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

5) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

6) Пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднати на одному спільному рівні;

7) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

8) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

9) На вході встановити зовнішню тактильну табличку, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщену праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи;

10) Перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташувати попереджувальну тактильну смугу;

11) Двері облаштувати спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»;

12) Забезпечити візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанести контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра;

13) Пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптувати для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.

Комунальний заклад ТМР «Тростянецька публічна бібліотека»

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: частково **бар’єрний.**

У межах проєкту «SAFE», який реалізує громадська спілка «Ліга Сильних», передбачено фінансування в розмірі 1 млн грн на перебудову вхідної групи та облаштування однієї із санітарних кімнат. Роботи вже розпочато, що сприятиме покращенню доступності закладу.
Буже повне переобладнання вхідної групи. Будуть замінені двері, побудований механічно-електричний підйомник, нові поручні та сходи, встановлено тактильні та контрастні елементи навігації.

Основні бар’єри: на прилеглій території спостерігаються нерівності покриття та накопичення дощової води, що створює додаткові перешкоди для пересування. Також необхідно забезпечити безперервний доступний пішохідний шлях до входу відсутні контрастне маркування й інформаційна навігація для людей із порушеннями зору.





Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) Поряд із входом облаштувати велопарковку;

4) Забезпечити безперервний пішохідний шлях від тротуару до входу з рівним, стабільним і неслизьким покриттям.

5) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

Комунальне підприємство Тростянецької міської ради «Тростянецька комунальна аптека»

Тростянецька міська рада
Сумська область

Статус об’єкта: **частково доступний для маломобільних груп населення.**

Біля входу облаштовано нормативний пандус із поручнями, який забезпечує можливість доступу до приміщення для людей, які користуються кріслами колісними, та інших маломобільних груп населення.

Основні бар’єри: на прилеглій території не облаштовано чітко визначене та позначене місце для паркування автомобілів людей з інвалідністю. Потребує покращення організація безперервного пішохідного маршруту від прилеглої території до входу. Також відсутні тактильні елементи навігації та контрастного маркування для безпечного орієнтування людей із порушеннями зору.





Перелік робіт

1) Розташувати на відстані не більше ніж 50 метрів від входу паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів;

2) Передбачити паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначити дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності;

3) Ширину пішохідних доріжок із зустрічним рухом виконати не менше ніж 1,8 метра;

4) Покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів виконати рівним (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями);

5) У темну пору доби передбачити вуличне штучне освітлення шляхів руху;

6) Забезпечити безперервний пішохідний шлях від тротуару до входу з рівним, стабільним і неслизьким покриттям.

Фінансування проєкту

Область	Район	Територіальна громада	Населений пункт	Кількість об’єктів, од	Загальна вартість безбар'єрного маршруту, тис . грн
Сумська	Охтирський	Тростянецька МТГ	Місто Тростянець	11	**15 600**

Очікувані результати

Створення та облаштування безбар'єрного маршруту в Тростянецькій міській територіальній громаді забезпечить безпечне, комфортне та самостійне пересування мешканців між багатоквартирними житловими будинками, зупинками громадського транспорту, закладами соціальної сфери, установами та об'єктами повсякденного користування.

У результаті реалізації проєкту передбачається покращення стану пішохідної інфраструктури, облаштування рівних і безперервних тротуарів, усунення перепадів висоти та інших перешкод, забезпечення доступних підходів до зупинок громадського транспорту й громадських будівель, удосконалення інформаційної навігації та встановлення необхідних тактильних елементів.

Реалізація проєкту сприятиме підвищенню доступності громадського транспорту та соціально важливих послуг для людей з інвалідністю, людей старшого віку, ветеранів, батьків із дитячими візочками, людей із тимчасовими порушеннями мобільності та інших маломобільних груп населення.

Очікуваним результатом стане формування цілісного, безпечного й доступного маршруту, який сприятиме підвищенню якості життя мешканців, їхній соціальній інтеграції, незалежності та рівному доступу до послуг і громадського простору.

ТРОСТЯНЕЦЬКА ГРОМАДА це

З питаннями та пропозиціями звертайтеся:
architect@trostyanets-miskrada.gov.ua
38(066) 638 84 45

Тростянецька міська рада
Сумська область

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!